



กรมการขนส่งทางบก
เลขที่ 5-2661-0395

โครงการ

ก่อสร้างทาง Para Asphalt concrete
ทางเชื่อมหลัก - บ้านพุเจ้า
หมู่ที่ 4, 5 ตำบลแม่หวาด

สถานีตำรวจ

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.5
ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.5
จำนวนเลน: 2 เลน (จราจรทางเดียว)

ผู้ตรวจ

(นายวิชาญ งามเมือง)
นายวิชาญ งามเมือง

เขียนแบบ

(นายสมชาย ธีระวัชร)
นายสมชาย ธีระวัชร

ตรวจสอบ

(นายวิชาญ งามเมือง)
นายวิชาญ งามเมือง

เห็นชอบ

(นายวิชาญ งามเมือง)
นายวิชาญ งามเมือง

อนุมัติ

(นายวิชาญ งามเมือง)
นายวิชาญ งามเมือง

นายวิชาญ งามเมือง
นายวิชาญ งามเมือง

แบบแปลน

แบบแปลนโครงการ

มาตรฐาน

แบบแปลน

OS / 2561

1 / 3

หมายเลข

ทิศเหนือ



ขนาดหน้าตัด Asphalt concrete: 4.50 เมตร

จุดเริ่มต้นโครงการ
0+000

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

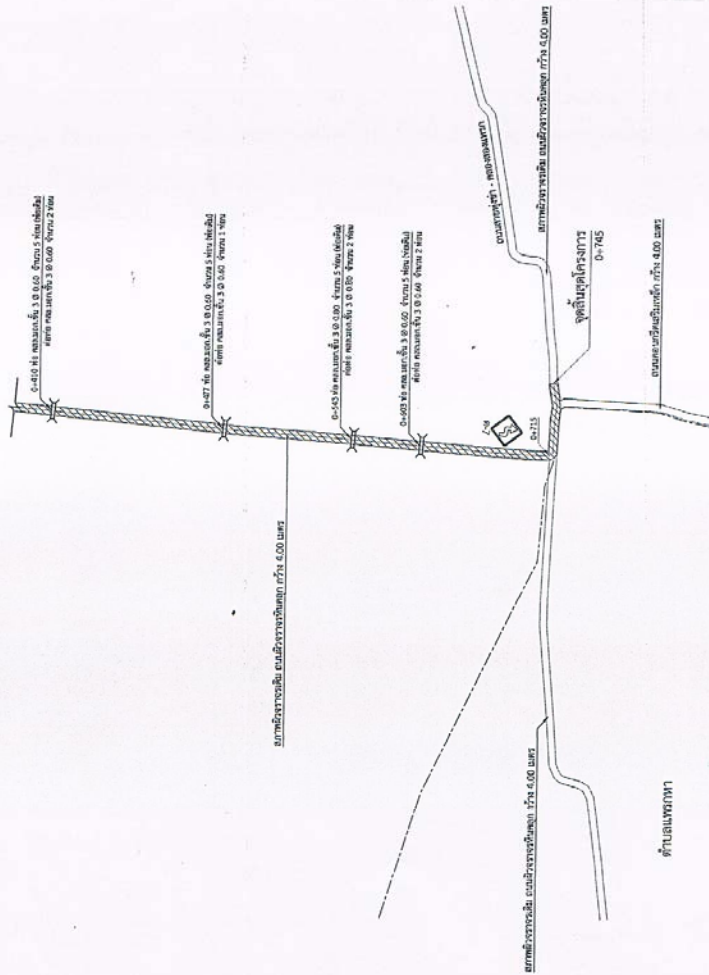
ขนาดหน้าตัดจราจร: 4.50 เมตร

ขนาดหน้าตัดไหล่ทาง: 4.50 เมตร

แบบแปลนโครงการ

หมายเลข

ทิศเหนือ



แผนผังโครงการ

หน้า 1



กรมการขนส่งทางบก

เลขที่: 0-101-0005

โครงการ
ก่อสร้างถนน Pava Asphalt concrete
ทางหลวงแผ่นดิน - กรุงเทพฯ
กม.ที่ 4, 5 กิโลเมตร

สถานที่ก่อสร้าง
ถนนสาย 1 - กรุงเทพฯ กม.ที่ 4, 5
ด้านถนนสาย 1 - กรุงเทพฯ กม.ที่ 4, 5

ผู้สำรวจ
นายวิชาญ วิชาญ
(นายวิชาญ วิชาญ)

เขียนแบบ
นายวิชาญ วิชาญ
(นายวิชาญ วิชาญ)

ตรวจสอบ
นายวิชาญ วิชาญ
(นายวิชาญ วิชาญ)

เห็นชอบ
นายวิชาญ วิชาญ
(นายวิชาญ วิชาญ)

อนุมัติ
นายวิชาญ วิชาญ
(นายวิชาญ วิชาญ)

แบบแปลน
แบบแปลน 05/2561

ขนาดหน้า
ขนาดหน้า 05/2561

แบบแปลน
แบบแปลน 05/2561

หน้า 1
หน้า 1



กรมการขนส่งทางบก
เลขที่: 10-1090-018
ปี: 2561-2562

โครงการ
ก่อสร้างถนน Pava Asphalt concrete
ขนาด 4.5 เมตร - 4.5 เมตร
ช่วง 4.5 - 5 กิโลเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ
ถนนสาย 4 - 5 กิโลเมตร
ตำบลหนองบัว อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

ผู้ว่าราชการ
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

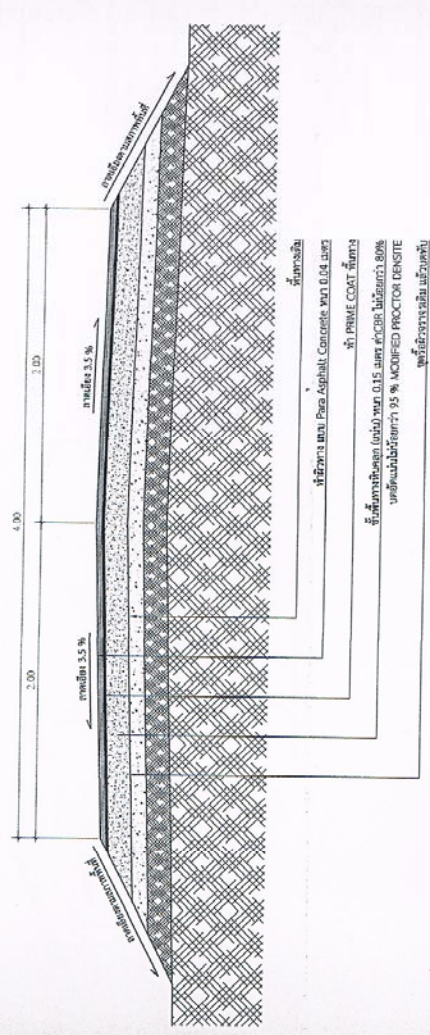
ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

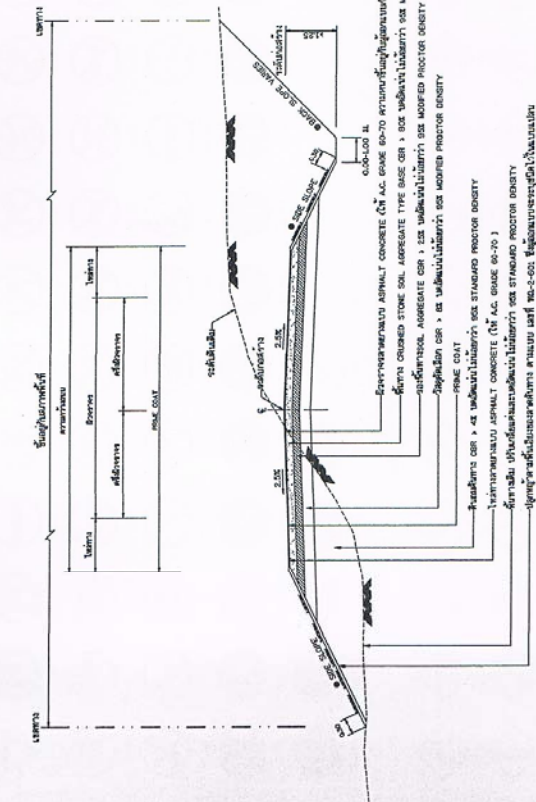
ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น

ผู้ควบคุม
นายสมศักดิ์ จันทะรัง
(นายสมศักดิ์ จันทะรัง)
นายก อบจ.ขอนแก่น



รูปตัดถนน กม.0+090 - กม.0+018
ขนาด 4.5 เมตร



รูปปั้นแสดงโครงสร้างงานดินตัด ดินถมและคุณสมบัติวัสดุ

ตารางแสดงค่าลาดชันด้วยบ้าน (BACK SLOPE)

และค่าลาดระดับทาง (SDE SLOPE)

ตัวแปรตาม/ตัวแปรอิสระ (ตาม)	ตัวแปรตาม		ตัวแปรอิสระ	
	ตัวแปรตาม	ตัวแปรอิสระ	ตัวแปรตาม	ตัวแปรอิสระ
0.00 - 3.00	2:1	2:1	1:1	1:1

- ชื่อหน่วยงาน/โครงการ/กิจกรรม : "บ่วง"

- อัตราส่วนในสหกรณ์ : ๑๖ : ๑
- โบนัสที่ทางสหกรณ์จ่าย : ๓๐๐ บาท

๑๑) ถ้าไม่กำหนดเงินปันผลให้สมาชิก

๑) ถ้าเป็นกรณีนี้แล้วการประเมินมูลค่าของสินทรัพย์
ใน BACK SLOPE และ SIDE SLOPE ไม่ได้ออกมาเท่ากัน

AT BACK SLOPE LAZ SIDE SLOPE IN 1980

รายงานการประเมินผล

- [illegible]

References

1. กรณีศึกษาที่มีอยู่ ๔ ตัวอย่างบนโครงทางวิ่งทางเดินสาย
2. ผู้ที่นำข้อมูลงานมาศึกษา คือวิศวกรผู้ออกแบบและไปปรึกษา ๕
3. ข้อมูลที่นำมาศึกษา 25 ปี (no 10 to 30 years)
4. ความหมายที่ใช้ในงานศึกษา คือการประเมินค่า
5. แบบประเมินค่าทางลาด Asphalt Concrete เป็นที่นิยมในการศึกษา

5. แผนภูมิแสดงรายการ ASPHALT CONCRETE บริเวณทางหลวงพิเศษ-2-303/45 กิโลเมตร

ถนนผิวจราจรแบบ ASPHALT CONCRETE
ค่าสัมประสิทธิ์การเสียดทานโดยวิธีทางกระแทกของรถบรรทุก 7 ตัน

[illegible][illegible][illegible]

แบบมาตรฐานทาง
คำศัพท์อังกฤษไปครองส่วนท้องถิ่น

ถนนผิวจราจรแอสฟัลต์ค้อนกั๊ต (ASPHALT CONCRETE)

เลขที่ ๗๐-๒-๓๐๓	วันที่ ๒๓
-----------------	-----------

สมการการกระจายแบบปัวซอง (Poisson Distribution) :

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ค)

ประเภทป้ายบังคับ (๒)[illegible]

ประเพณีป๋าเบ๊อ้ง (๕.)

[illegible]

๒๕/๒/๒๕๖๕
นายแพทย์ชัชวาลย์ นิลนิรันดร์
ผู้อำนวยการโรงพยาบาล บางเขนที่ ๒-๑๐/๔๕
๒๕/๒/๒๕๖๕

ลำดับ	ชื่อรายวิชา	หน่วยกิต	จำนวนชั่วโมง
1	วิชาการศึกษาขั้นพื้นฐาน	45	15
2	วิชาการศึกษาขั้นพื้นฐาน	60	20
3	วิชาการศึกษาขั้นพื้นฐาน	75	25

เชตตมรรณ
ลดความเศร้า

ใช้เกียร์ต่ำ
USE LOW GEAR

8-77 8-78

ท.776250-78 ขุนบัวและระวี(สวน)พันธุ์ไม้ยืนย
โครงการสวนพฤกษศาสตร์

		
30 km/h	T	30
R-76	R-75	R-74

8-72

8-73

